

ALGUNOS COMENTARIOS SOBRE EL EMBARQUE DE OVINOS

Ing. Agr. Néstor Cabrera. 2010. Secretariado Uruguayo de la Lana, Área de Economía y Difusión, Hoja Coleccionable N° 24.

www.produccion-animal.com.ar

Volver a: [Producción ovina de carne](#)

INTRODUCCIÓN

Durante todo el año ponemos nuestra especial atención en el manejo de nuestros ovinos en pos de alcanzar buenos niveles de producción tanto de lana como de carne, así como llegar a un producto con la calidad que demanda el mercado. El SUL mucho ha hecho en materia de difusión y transferencia de conocimientos de cómo mejorar la producción de lana, como cosecharla, como clasificarla, como embalarla, lo que ha permitido alcanzar niveles de calidad adecuados en el producto que sale de la casa del productor hacia la industria.

Seguramente que esta prédica no terminó y continuará adaptándose a las nuevas exigencias de los consumidores.

En esta misma línea se ha transferido variados conocimientos para la mejora de la producción de carne. En este trabajo pretendemos colaborar para ese objetivo, realizando algunos comentarios acerca de que medidas podemos tomar para mejorar las condiciones del producto que entregamos cuando hacemos un embarque de ovinos.

Uno de los principales conceptos que debemos tener presente es que estamos manejando un ser vivo (cordero, oveja, capón) que requiere cuidados especiales durante los estadios de producción en el campo, también en los momentos previos a su embarque y durante el mismo, para alcanzar su carácter de producto apto para el consumo humano y alta calidad comercial. Sin dejar de considerar su manejo en la faena que se realiza en las plantas frigoríficas y que también condiciona la calidad del producto final.

Hoy cada vez más nos estamos familiarizando con todos los requerimientos que surgen del concepto de bienestar animal, al cual debemos considerar como un peldaño imprescindible para acceder a mercados de alta exigencia.

Muchos de los comentarios que realizaremos están basados en la experiencia recogida por nuestros técnicos, en muchos años de contacto con la producción y la comercialización, en la información que recibimos de las plantas de faena, y en la que surge de las publicaciones realizadas a partir de las auditorias de la calidad de la cadena de la carne ovina que realizaron el INAC y el INIA en 2003 y en 2007/08, y en recomendaciones sobre bienestar animal y buenas prácticas operacionales, también publicadas por INAC.

PUNTOS A TENER EN CUENTA EN LOS ANIMALES QUE ESTAMOS PREPARANDO PARA EMBARCAR

- ◆ Buscar la Homogeneidad del lote dada por la similar calidad de cada individuo (edad, peso, condición corporal, sanidad, etc.)
- ◆ Más allá de que en ciertos momentos, desde el punto de vista económico, fuera conveniente o no esquilarse los animales antes del embarque, el ideal es que al momento de embarcarlos tengan una cubierta de lana entre 1,5 y 3 centímetros y por lo menos 20 días de realizada la esquila. Mayor desarrollo de lana determina más contaminación en la faena.
- ◆ Colas enteras: a partir de la encarnadas más tardías se ha vuelto más frecuente que muchos animales jóvenes (corderos) presenten cola entera lo que también colabora en aumentar la contaminación en la faena. Es conveniente por tanto que la cola no sea entera; en caso de que lo sea asegurarse de que no presente acumulación de bosta.
- ◆ Acumulación de bosta y barro. Es muy común que con ciertos tipos de alimentación o frente a problemas sanitarios se presente acumulación de materias fecales en la zona caudal de los animales; es conveniente que esos animales se embarquen con un descole previo.
- ◆ Algo similar para el barro, evite pasar los animales por lugares donde puedan embarrarse antes de ser embarcados.
- ◆ Tratamientos sanitarios: aquellos tratamientos sanitarios que se hayan indicado para estos animales que estamos preparando, deben ser realizados con el tiempo suficiente como para que no solamente cumplan con el cometido que tienen (curativo o preventivo), sino que también debe tenerse presente que los mismos no dejen residuos en el animal o provoquen lesiones en tejidos como es el caso de inyectables mal aplicados.
- ◆ Manejo de individuos y no de un lote. Desde que iniciamos el trabajo de difusión de conocimientos acerca de la producción de Corderos Pesados tipo SUL, hemos tratado de transmitir este concepto; para alcanzar los

máximos niveles de calidad en el producto final es necesario el control individual de los animales que componen el lote. Es así que previo al embarque hay un control individual de calidad que realizan los técnicos del SUL, que representa un aval importante para el producto que va a la industria.

No solo en materia de producción de corderos pesados es necesario este control individual, sino que en la medida que avanzamos hacia una producción de carne con mayor diferenciación deberíamos poner más énfasis en las condiciones con que embarcamos cada animal, independientemente de su categoría.



Animales con cola larga y cargados de tierra o barro aumentan las posibilidades de contaminación en la faena.

- ◆ Horas antes del embarque. Los animales deberían estar descansados en las horas previas al embarque y contar con agua de bebida y sombra a discreción; evitando los embarques en horas de altas temperaturas. Es conveniente por lo tanto apartar el lote de embarque con suficiente antelación para evitar trabajos sobre la hora del mismo.

Hay una gran ventaja en todo el proceso de embarque si los animales conocen las instalaciones por donde van a transitar.

- ◆ Embarque. Partimos de tener instalaciones adecuadas para realizarlo, a modo de ejemplo, la rampa de subida de los animales no deberá permitir que los mismos vean hacia los costados; es conveniente que el ancho de la misma permita la circulación en fila (de a uno); evitar salientes en la entrada y en la pared de la misma para no provocar machucamiento. La inclinación de la rampa no debería superar un ángulo de 20 grados para facilitar la subida de los animales; inclinaciones mayores provocan lento tránsito por la misma.

Evitar golpear los animales para provocar el ascenso; es conveniente manejar en lotes pequeños; utilizar algunos elementos para arrearlos como bandas de plástico (bolsas) que no provocan daños. Si se cuenta con perros adiestrados puede trabajar con ellos, si no lo fueran, evite el uso de perros que ladran sin orden y que generalmente terminan embarullando a los animales y a quienes trabajan

No agarre los animales del cuero o de la lana, cada punto de agarre es un potencial machucón y menor valor de la carne.

Verifique si en el ingreso a la jaula existen ángulos salientes que también provocan golpes.

En aquellos establecimientos que cuenten con ovinos criados como "guachos", es una gran ventaja trabajar con ellos como señuelos para mover el lote de animales.

- ◆ Respeto del transporte

De las auditorias realizadas por INIA e INAC surge como una limitante no contar con transportes adecuados para los ovinos. Informantes calificados como productores, transportistas, intermediarios e industriales manifiestan esto.

Poco pueden hacer los productores respecto del mismo pero igualmente es bueno que estemos en conocimiento del problema.

El transporte deberá contar con elementos separadores dentro de cada piso lo que evita que los animales se aprieten y se machuquen. El ideal también sería que en caso de doble piso, el piso de arriba no permitiera que tanto como bosta y orina cayeran sobre los animales del piso de abajo.

Es importante también que el transportista que brinda el servicio esté informado de las medidas necesarias para un buen embarque y transporte, así como contar con los elementos adecuados para realizar el mismo.

Estos breves comentarios apuntan a poner en consideración algunos de los problemas más importantes que se están presentando en la cadena de producción de carne ovina y soluciones posibles a los mismos.

Se agradece al Dr. Luis E. Castro de INAC y al Ing. Agr. Carlos Salgado del SUL por sus aportes a este trabajo.

[Volver a: Producción ovina de carne](#)