

EL PESO VIVO, EL LLENADO Y EL DESBASTE

Ing.Agr. Nora Kugler - nkugler@correo.inta.gov.ar

Los componentes del peso

El peso que se toma en una balanza es el **peso vivo**; éste varía si es tomado en momento del embarque o a la faena, debido a que existen pérdidas (**desbaste**) debidas al transporte y permanencia sin comida previo a la faena. El peso vivo incluye el contenido del tracto digestivo (**llenado** o ingesta). El peso vacío de un animal es el peso vivo menos el llenado.

El peso vacío puede dividirse en cinco grandes componentes:

- Tracto digestivo
- Órganos
- Grasa interna y visceral
- Cuero, cabeza y extremidades
- Res

La importancia de conocer cómo varían estos componentes radica en que afectan el rendimiento en res.

Las razas con ascendencia lechera tienen un peso relativo del retículo-rumen, del hígado, del corazón, de los pulmones y del bazo mayor que las razas de aptitud carniceras. Las razas carniceras grandes tienen un peso relativo de los órganos, de las vísceras y de la grasa visceral del 14,6%, algo inferior que en las razas chicas donde alcanzan el 15,9%. En las lecheras es cercano al 19%.

En términos generales se menciona que cuando el peso aumenta, la proporción de estos componentes disminuye respecto al peso vacío y el rendimiento en res, aumenta.

Cuando las razas, continentales y británicas, se comparan a un mismo peso las continentales son más jóvenes y, entonces, tienen un mayor peso relativo de los órganos y vísceras y un menor rendimiento. Comparadas al peso de faena que corresponde a cada biotipo, las continentales presentan un rendimiento mayor.

Cuadro 1. Peso vivo, rinde y peso de los componentes corporales en novillos de diferente raza o biotipo, alimentados con concentrados y forraje.

	RAZA			ALIMENTO	
	CHICA	GRANDE	LECHERA	Concentrado	Forraje
Peso vivo (kg)	390	460	410	430	410
Rinde (%)	58,2	60,7	56,1	59,2	57,6
	-----% del peso vacío-----				
Cuero	10,3	9,7	8,5	9,3	9,7
Cabeza y extremidades	6,6	6,2	6,9	6,4	6,6
Órganos	3,8	3,5	4,5	3,8	3,6
Estómagos e intestino	6,3	5,5	6,5	6,2	6,0
Grasa subcutánea	7,0	5,8	5,9	6,5	5,9
Grasa visceral	3,7	4,0	5,6	4,8	4,1

La alimentación con concentrados reduce el peso del librillo y del estómago verdadero y aumenta el del intestino delgado, los órganos y la grasa visceral

El llenado

El llenado es el contenido del tracto gastrointestinal. Corresponde a una masa acuosa con alrededor del 12-15% de materia seca, conformado por la alimentación suministrada previamente al animal. Puede variar entre el 15-30% del peso vivo del animal.

La magnitud del llenado depende de:

Suplementación: cuando se suplementa con granos disminuye el llenado porque aumenta la digestibilidad y la tasa de pasaje.

Al disminuir la calidad del forraje, y por ende la digestibilidad, disminuye la tasa de pasaje y aumenta el llenado.

Presentación del alimento: cuanto mayor es el largo de fibra menor es la tasa de pasaje y mayor el llenado.

Categoría y peso de lo bovinos: en novillos el llenado es menor que en las vacas. En animales en pastoreo el llenado representa alrededor del 20% del peso vivo a los 200 kg (40 kg), y del 12% a los 400 kg (50kg).

Influencia de la raza y de sus cruzas: es común observar diferencias de alrededor del 20% entre británicas e índicas.

El llenado es mayor que el desbaste. En 24 horas de ayuno el animal pierde aproximadamente la mitad del llenado.

El desbaste

Los factores que afectan el desbaste son múltiples. Entre ellos se menciona:

Duración del viaje: cuanto más largo es el viaje mayor es el desbaste. El desbaste no es constante en el tiempo, las mayores pérdidas se advierten en las primeras horas, aproximadamente un 70% de la pérdida total. (Cuadro 2).

Cuadro 2: Efecto de la duración del viaje sobre el desbaste en animales de feed-lot.

Peso de los animales	Porcentaje de desbaste			
	Después de 40 km	Después de 80 km	Después de 160 km	Después de 320 km
< a 450 kg	1,5	2,2	3,1	3,9
450 a 495 kg	2,1	3,0	3,8	4,1
496 a 540 kg	1,8	2,6	3,4	4,1
> de 540 kg	1,9	2,4	3,1	3,6

Es común que los establecimientos no tengan balanza y se fije un sitio donde pesar de común acuerdo entre el comprador y el vendedor, por lo general a 20-30 km; la merma entre ambos sitios es de aproximadamente 3% si la hacienda baja del camión.

Los animales que van a Liniers sufren una merma del peso vivo respecto del peso en el campo entre el 4 y 8%. En trayectos de más de 300 km el desbaste en vacunos adultos es del 5 al 8% y, en terneros del 4%, si se viaja de noche.

Grado de confort de los animales durante el viaje: el calor o el frío intenso, los movimientos bruscos en el camión, los gritos en el momento de la carga y el uso de la picana aumentan el desbaste. Es importante armar las tropas al menos dos días antes.

Alimentación previa al embarque: una vez armada la tropa es aconsejable que los animales permanezcan en el mismo potrero hasta el embarque. Los animales que han consumido pasturas muy tiernas tiempo antes de su faena sufren un mayor desbaste. Lo mismo ocurre con aquellos que se les ha restringido el agua y el alimento.

Los animales de feedlot tienen un desbaste menor que los que provienen de pasturas.

Grado de terminación, biotipo y categoría: los animales gordos, con mayor acumulación de grasa, pierden relativamente menor peso que los delgados que poseen mayor proporción de agua en sus tejidos. En razas carniceras, los biotipos grandes sufren un menor desbaste que los chicos porque el peso relativo del tracto digestivo es inferior.

La merma en el peso del ganado depende también de la categoría que se trate; ésta es mayor en vacas, que en vaquillonas y que en novillos.

Conclusión

Como existen muchos factores que inciden en el llenado y en el desbaste, los frigoríficos consideran un valor estándar de desbaste que llega hasta un 6%, que es la pérdida de peso que sufren los animales en distancias promedio (aproximadamente 300 km) desde el campo a la planta de faena.



Evaluación de medias reses

Si no hay acuerdo entre las partes lo más claro y justo es realizar ventas a kilo gancho.©

Fuentes

Di Marco, 1993. Crecimiento y respuesta animal. 129 p.

Revista "Forrajes y granos". El bienestar animal y la rentabilidad. 96 p.