

# TRANSPORTE DE HACIENDA

Bavera, G. A. y E. Bagnis. 2006. Cursos de Producción Bovina de Carne, FAV UNRC.

[www.produccion-animal.com.ar](http://www.produccion-animal.com.ar)

Volver a: [Comercialización](#)

## INTRODUCCIÓN

El movimiento de hacienda se puede efectuar por:

- Arreo: poco empleado, salvo para distancias muy cortas.
- Tren: menor costo y menos golpes.
- Camión: el costo esta relacionado con los kg transportados por m<sup>2</sup> de jaula o caja disponible:

Capacidad para transportar vacunos en camión de 30 m <sup>2</sup> de jaula			
Peso x cabeza	Nº de cabezas	kg transportados	kg x m <sup>2</sup> útil
110	75	8.250	272
150	60	9.000	300
200	50	10.000	333
290	40	11.600	387
400	33	13.200	440
525	28	14.700	490
616	25	15.400	513
865	20	17.300	577

## PRECAUCIONES Y MEDIDAS QUE SE DEBEN TOMAR DURANTE LA CARGA PARA EVITAR QUE LA BUENA CALIDAD Y TERMINACIÓN DE LA HACIENDA SE VEA ARRUINADA Y DESVALORIZADA AL MOMENTO DE PRODUCIR LA VENTA DE LA MISMA

### 1) Es aconsejable que la hacienda este encerrada la noche anterior al día de carga.

Ventaja: Los animales viajan con más espacio en el camión y en caso de caerse alguno es mucho más factible levantarlo y evitar que los demás lo pisen. Al no tener recorridos largos y cansadores en el momento de subir a la jaula, lo hacen más tranquilos y menos cansados por lo que el riesgo de caerse por calambres es menor. Recuerde que el proceso natural de digestión y asimilación del alimento para convertirse en carne o grasa demora como mínimo 48 horas desde el momento de la ingestión.

### 2) Arreos:

Para los casos que por razones de fuerza mayor (caminos inundados / mal estado / bretes a mucha distancia del lote / etc.) sea necesario trasladar distancias largas los animales por arreo, se recomienda:

- ◆ No utilizar perros para ayudarse en el arreo.
- ◆ Evitar el látigo o palos para castigar a los animales; utilizar bolsas o trapos como incentivo a los movimientos.
- ◆ Dejar transcurrir como mínimo una hora entre la llegada de los animales a los corrales y el momento de subir al camión los mismos.

### 3) Instalaciones de carga (Corrales / mangas / cepos / bretes / etc.):

- ◆ Para los casos en que las instalaciones no reúnan todas las condiciones necesarias para realizar un buen trabajo, es aconsejable realizar la carga con pocos animales (4 ó 5) tanto en el corral de embarque como en las mangas.
- ◆ En caso de que se utilice un cargador portatil, no se debe comenzar la carga de los animales hasta que el cargador no este perfectamente en línea con la manga y el camión.

### 4) Cantidad de animales a cargar:

Este punto es muy importante para el mantenimiento de todos los animales parados durante el viaje; por eso que una vez completada la carga es necesario controlar que en la jaula quede lugar suficiente para que en caso de caerse alguno se puedan realizar las maniobras para levantarlo. En este punto también surge la importancia del encierre el día anterior, "las panzas vacías" ocupan menos lugar.

### 5) Cepos en las mangas que trasladan a los bretes:

Es muy común que estos tengan partes que sobresalen del nivel de las tablas de las mangas, por lo que el animal a medida que va pasando golpea con el vacío en ese lugar y se producen machucones importantes. Por esto recomendamos revisar el ángulo de apertura de los cepos para evitar estas situaciones.

**6) Uso de látigos, palos, picanas, cadenas o rebenques:**

De ser necesario el uso de algún elemento para el manejo de los animales es recomendable aplicar golpes o picanas en lugares que no afecten la calidad de la res (cabeza / patas / quijadas).

Es muy común y a veces indispensable que dentro de los corrales de acceso al brete se trabaje de a caballo y que los animales se empujen contra las tablas o con el pecho del caballo para que suban al camión; estos últimos movimientos deben ser evitados porque también son fuentes generadoras muy importantes de machucones, sobre todo en el cuarto trasero que es la parte más valiosa del animal.

Nunca se deben aplicar golpes o picana en el lomo o cuartos del animal.

**CONTROL DEL ESTADO DE LAS JAULAS**

No cargar si la jaula no reúne las condiciones para un transporte seguro.

PLANILLA GUIA PARA EL CONTROL DE ESTADO DE LAS JAULAS		
COMPONENTE A INSPECCIONAR	ESTADO DEL MATERIAL	OBSERVACIONES
REJILLAS	Levantadas	
	Rotas	
	Buen estado	
PUERTA TRASERA	Rota	
	Levanta lo suficiente	
	Buen estado	
PISO	Podrido	
	Roto	
	Buen estado	
SEPARADOR	Funciona	
	Tablas rotas	
	Hierros rotos	
MADERAS	Quebradas	
	Tornillos salidos	
	Buen estado	
RODILLOS	Funcionan	
	Rotos	
	Buen estado	
COMENTARIOS		

**ASPECTOS LEGALES**

Para el traslado de hacienda son necesarios los siguientes elementos:

- ◆ Marca de hacienda
- ◆ Guía de traslado
- ◆ DTA (Documento de transporte de hacienda)
- ◆ Camión jaula habilitado por SENASA.
- ◆ Camión limpio, lavado en lavadero autorizado por SENASA después del traslado anterior.

- ◆ Ticket de balanza oficial (AFIP).
- ◆ Horas de descanso reglamentario en los corrales antes del ingreso a faena.

Ver también: [..\etologia\39-recomendaciones para el manejo.htm](..\etologia\39-recomendaciones_para_el_manejo.htm)

Volver a: [Comercialización](#)