

# EL MANEJO DE LOS MACHOS JÓVENES

Oscar Ferrari\*. 2011. La Nación, Sec. 5ª Campo, 02.01.11:3.

\*Consultor.

[www.produccion-animal.com.ar](http://www.produccion-animal.com.ar)

Volver a: [Comercialización, transporte, desbaste, rinde, tipificación](#)

Los "machos enteros jóvenes (MEJ)" son animales más eficientes en la transformación de alimento en carne, lo que se advertirá especialmente en los feedlots cuando esta categoría pueble algunos corrales, pero son menos dóciles de manejar que los castrados, debiendo tomarse precauciones muy especiales para su manejo, especialmente, en invernadas pastoriles. Por ejemplo: alambrados en excelentes condiciones para contenerlos en los potreros designados, separación de los animales dominantes de los dominados para evitar peleas y que todos puedan acceder a los recursos alimenticios suplementarios de manera simultánea, mayor cuidado en el manejo en mangas y corrales, para evitar roturas de instalaciones y accidentes del personal, etcétera.

Los criadores estarán obligados a definir a quién venderán su producción con antelación, para decidir si deben castrar o no a sus terneros, ya que muchos invernadores tradicionales preferirán seguir engordando novillos, por la docilidad en su manejo. ¿Alguien imagina el comportamiento de una tropa de 200/300 vacunos enteros en pastoreo rotativo, tal como se realiza con novillos? Por otro lado, si no castran y la operación queda a cargo de los invernadores, seguramente el precio ofrecido por los terneros será menor, ya que es sabido que el estrés debido a la intervención quirúrgica (método habitual de castración, con la consecuente pérdida de kilos), sumado a complicaciones por bicheras, infecciones, etcétera, será absorbido por estos últimos.

Una alternativa para ordenar la operatoria sería la inscripción de los establecimientos de cría productores de MEJ, similar a la de los campos de origen que proveen animales trazados para la exportación. La identificación de los terneros podría hacerse con caravanas o tatuajes. También sería beneficioso impulsar un diferencial de precios.

Volver a: [Comercialización, transporte, desbaste, rinde, tipificación](#)