

# LA ACCIÓN QUE FRENOS Y FILETES EJERCEN EN EL CABALLO

Eduardo Amaya. 2016. Pololine 22.06.16.  
[www.produccion-animal.com.ar](http://www.produccion-animal.com.ar)

[Volver a: Dentición y boca de equinos](#)

Uno de los temas más importantes, menos explorados y tenidos en cuenta es tanto la boca del caballo como también los elementos (frenos o filetes) que son colocados dentro de ella para su manejo o conducción. Muy pocos conocen la anatomía de la boca del caballo y menos aún la acción que los frenos y filetes ejercen sobre las partes sensibles del animal. Todo se realiza con una suerte de tanteo, esperando que le agrade al caballo y nos resulte fácil su manejo. Algo que ocurre muy a menudo, también, es no reparar en los daños causados por estos elementos dentro de la boca; daños físicos que si bien desaparecen con el tiempo, los daños psicológicos quedan de por vida.

La anatomía de la boca del caballo tiene la particularidad de poseer el maxilar superior más amplio que el inferior, o mandíbula. Es entonces que la lengua (el órgano más sensible del animal luego de la córnea) se aloja sobre el suelo de la mandíbula y allí pueden ocurrir dos cosas: a) Que el piso sea estrecho (mandíbula cerrada), o b) Que la lengua sea grande, en cuyo caso también sobresale a ambos lados de la mandíbula.

Con la boca cerrada, levantando el labio superior, y bajando el inferior, observaremos que queda un gap, o espacio para la pieza, que queremos colocar dentro de la boca, ya sea un freno o un filete. Este espacio generalmente mide unos 16 milímetros.

Al caballo, normalmente, cuando le colocamos algo en su boca que le causa incomodidad, y no está acostumbrado, lo primero que hace es abrirla. Luego, ya en movimiento, se defiende sacudiendo la cabeza, muerde el freno, o pasa la lengua por encima del bocado del freno cada tanto, exteriorizándola por fuera de las comisuras.

Muchas veces el cierrabocas se constituye en un elemento a usar ante la reacción del caballo; de esta forma ejercemos presión en la parte anterior de la boca. Esta presión recibirá resistencia en algún punto y será en la nuca y ATM (articulación temporo mandibular). Al ejercer presión sobre las barras, el caballo tendrá como reacción elevar la cabeza; por el contrario, si la presión es sobre la lengua, la respuesta consistirá en bajarla.

Los filetes levantadores, muy usados actualmente en el polo, al actuar con su efecto rompenueces, comprimen la lengua y actúan sobre las barras en forma tangencial.

El freno de tres articulaciones, o basterroller, si es corto actúa como un filete; en cambio, si su parte central es larga y ancha, actúa sobre la superficie superior de la lengua bajando la cabeza.

El freno de tres piezas con su parte articulada central, chata o plana es el que ejerce menos presión; es el menos agresivo por su mayor superficie de contacto.

Este último concepto es válido para cualquier elemento que se coloque en la boca del animal: cuanto más grueso es, su acción será menos severa, y lo contrario ocurrirá si es más fino.

[Volver a: Dentición y boca de equinos](#)