

EFECTOS DEL TRANSPORTE EN LOS CABALLOS

Federación Ecuestre Internacional (FEI) y Liga Internacional para la protección de los caballos (I.L.P.H.). 2011.

Veterinaria Argentina, Bs. As., N° 283.

Fuente: www.cuencarural.com.

www.produccion-animal.com.ar

Volver a: [Producción equina en general](#)

El transporte de caballos es una vieja práctica que va en aumento debido al incremento de su participación en los deportes. Hay muy pocos estudios realizados sobre el efecto que el transporte provoca sobre los caballos, por lo cual se realizó este estudio.

EFECTOS Y RECOMENDACIONES

Estudios realizados en este sentido por la Federación Ecuestre Internacional y la “Liga Internacional para la protección de los caballos (I.L.P.H.)”, así como las recomendaciones que estas entidades hacen a todos los que realizamos dichos transportes.

INTRODUCCIÓN

Se realizaron estudios sobre el stress debido al transporte, en los cuales se buscaron indicadores de recuperación que pudiesen ser usados por sus dueños ó veterinarios.

Se documentó información sobre el medio ambiente en que los caballos eran transportados, pensando que al mejorar éste se reduciría el stress.

Se definió que el stress ocurre en animales cuando éstos necesitan hacer ajustes extremos o anormales en su comportamiento o fisiología, dados aspectos adversos en su manejo ó medio ambiente.

En los estudios llevados a cabo han encontrado hechos relevantes, ya sea en viajes de corto, mediano y largo plazo, ya sea en carreteras o por vuelos aéreos, por lo cual citan consideraciones a tener en cuenta por: legisladores, aerolíneas, aduana y autoridades de bienestar animal.

RECOMENDACIONES

Antes de Partir

Controle el estado de salud previamente y en el día de salida.

El medio ambiente del transporte puede ser un desafío al estado de salud y especialmente al del sistema respiratorio, por lo tanto caballos con problemas respiratorios preexistentes pueden no responder tan bien a éste desafío, como los que se encuentran en un buen estado.

La llamada fiebre del transporte, con pleuresía y neumonía, se ha reconocido por muchas generaciones como enfermedad post transporte. Investigaciones muestran que aún en caballos con enfermedades respiratorias menores puede detectarse la fiebre del transporte dentro de las 6-8 hs previas a la partida.

Para el cruce de fronteras internacionales las autoridades requieren certificados de libre de enfermedades contagiosas e infecciosas. Aparte del chequeo previo llevado a cabo oficialmente en éstos casos, cada poseedor de un equino o su representante debería llevar a cabo una evaluación del bienestar de su animal el día de partida.

Una reflexión sobre el apetito y la actitud del caballo en los días previos a su transporte podría evitarles enfermedades post-transporte, ya que la depresión y la reducción del apetito podrían avisarnos sobre el comienzo de una enfermedad.

No deberían ser transportados caballos con descargas nasales, glándulas (debajo de la mandíbula) inflamadas, una tos aguda sin causa aparente ó con cualquier clara evidencia de enfermedad.

No siempre es fácil de identificar signos de enfermedades respiratorias u otras, en equinos. La toma de la temperatura rectal, fácilmente factible de llevar a cabo por personas relacionadas al manejo de equinos, es un medio eficiente para detectar enfermedades relativamente inaparentes. Caballos con temperaturas rectales elevadas o subnormales no deberán ser transportados.

Evite medicación innecesaria

Algunas personas transportan sus caballos bajo el estado de tranquilizantes o luego de administrarles antibióticos. Estos deben usarse sólo si es necesario ya que algunas drogas sedantes tienen grandes efectos en la presión sanguínea; la correspondiente disminución en el flujo sanguíneo a varios órganos puede tener efectos deletéreos. Un mal dosaje o intervalos inadecuados en la administración de algunos tranquilizantes pueden tener

efectos secundarios indeseables, como un estado extremo de excitación o frenesí, con el consecuente riesgo hacia los otros caballos y el personal que los maneja.

La administración inadecuada de antibióticos puede suprimir la población bacteriana normal, permitiendo el crecimiento de microorganismos potencialmente peligrosos que pueden volverse resistentes a los tratamientos posteriores que sea necesario realizar. La terapia antimicrobiana debe iniciarse siempre bajo la supervisión de un veterinario y ser continuada por el período y los intervalos de aplicación prescritos.

Sea cuidadoso con la administración de dietas laxativas.

La administración de dietas ligeramente laxativas con la inclusión de aceite mineral ha sido reconocida como una práctica deseable a efectuar en equinos que deben realizar largos viajes. Esta basada en la predisposición de éstos a los cólicos y otros shocks intestinales por confinamiento, aunque solo en menos del 1 % de los caballos transportados se registran cólicos. Esta baja cifra podría estar dada justamente a ésta práctica.

Igualmente debe hacerse notar que la administración de un mayor volumen de aceite mineral podría causar diarreas, con la subsiguiente pérdida de fluidos y electrolitos, con efectos negativos a la performance post transporte y el riesgo para el estado de salud del animal. Es razonable querer evitar el riesgo de cólicos, pero dentro del límite de lo razonable.

Vehículos a Motor y Aviones

Mantener una higiene adecuada del aire.

Para minimizar los riesgos de stress del transporte deben combatirse las posibles fuentes de infección, por lo que existen regulaciones para la desinfección de las locaciones antes de cargar los animales en aviones y navíos. Los vehículos deben ser lavados, desinfectados y secados previamente a la subida de los caballos.

Los orígenes de la contaminación ambiental de los vehículos pueden ser de diferentes orígenes, ya que los caballos van a generar calor, heces y orina, y según la temperatura del aire y su mezcla, esto puede ser un medio propicio para la reproducción, de microorganismos. La entrada de aire por el avance del vehículo puede corregir esta causa de stress.

Provea cama de heno limpia y de buena calidad, y una cubierta absorbente en el piso.

Las condiciones de temperatura y humedad citadas anteriormente pueden facilitar la entrada de cantidades anormales de microorganismos al tracto respiratorio del caballo. Gran cantidad de esporas fúngicas pueden recuperarse en el aire cuando se alimenta a los caballos con heno proveniente de climas templados.

Estas esporas presentan un riesgo para el sistema respiratorio de los equinos y el personal. Las esporas pueden ser removidas sacudiendo el heno previamente a su cargado y aireándolo, también existen métodos usando vacío, disponibles comercialmente. Esta mejora en la calidad del aire por reducción de su contaminación por esporas fúngicas está entre los factores que disminuyen la incidencia de enfermedades respiratorias relacionadas al transporte.

También es apropiada la eliminación de las partículas de polvo y suciedad.

Sacudir el heno y aspirar el polvo son prácticas recomendadas para disminuir el stress ambiental.

La paja seca, viruta u otro material absorbente y su recambio antes de volver a subir los animales después de su descanso, evitarán la acumulación y por lo tanto contaminación del aire con amonio y otros productos provenientes de las heces y orina.

El Viaje

Administrar agua de bebida y heno cada 6 u 8 horas.

Los estudios demuestran que se registran cambios en el balance de fluidos y pérdida de electrolitos, debido al transporte por ruta, desde momentos próximos a la partida aún en días frescos de climas templados.

Los cambios más rápidos se registran en potrillos sin experiencia previa de transporte. Cambios similares ocurren después de un tiempo mayor en caballos mayores con experiencia previa de transporte, siendo significativos después de las 6 a 8 hs de la partida, los que pueden perder hasta 20 Kg de peso, aún con 10 ° C de T°. Estos cambios pueden ocurrir antes en climas mas húmedos o calurosos.

La pérdida de electrolitos puede tener un efecto sobre la performance ulterior. Algunos propietarios administran a sus caballos un agua enriquecida con electrolitos, aunque se debe tomar la precaución de introducir al animal a su sabor unos días antes del viaje, además de respetar las dosis de administración propuestas por el producto.

A pesar de la entrega de heno ad libitum y agua enriquecida con electrolitos cada 6-8 hs, la pérdida de peso puede llegar a los 50 kg durante vuelos de larga duración.

Evite las demoras y provea una ventilación adecuada.

Ya nombramos anteriormente que en el caso de vehículos a motor y aviones en movimiento, se va a producir una corriente de aire que va a mantener la higiene del mismo dentro de límites considerables. Esto no sucede al estar los transportes detenidos, y en un corto período, de 1 á 2 hs la calidad del medio ambiente puede disminuir

considerablemente. Por lo tanto deben reducirse a un mínimo de tiempo las paradas para la comida o la carga de combustible, lo que no significa que los caballos vayan a permanecer encerrados durante toda la duración en viajes prolongados.

Es importante proveer de una ventilación adecuada en todo momento, especialmente si los vehículos van a permanecer detenidos por períodos que van de 1 hora en adelante. El riesgo aumenta juntamente con el tiempo de detención, por lo que puede ser esencial la apertura de ventanas, puertas y rampa. Se aconseja que los vehículos a motor estén provistos de ventiladores. En aviones detenidos, si así lo permitiesen las regulaciones sobre cuarentena, debiese exigirse la apertura de las puertas de carga, juntamente con unidades de ventilación extra. Prevea la necesidad de períodos de reposo nocturnos.

Dentro de las 6 a 12 hs del comienzo del transporte pueden registrarse cambios metabólicos significativos, los cuales pueden ser revertidos para la mañana siguiente (de 8-12 hs luego) al ofrecerle a los caballos un período de reposo nocturno.

Los caballos van a toser una o dos veces, expulsando los desechos fuera de su sistema respiratorio. Se recomienda entonces tener arreglado previamente, en caballos que van a ser transportados por ruta por 12 hs o más, un lugar apropiado para el descanso nocturno, siempre que sea razonable.

Las autoridades competentes deberán organizarse para la pronta emisión de permisos de aduana así como ser más flexibles en los horarios de apertura y cierre de los aeropuertos.

Como citamos anteriormente, a medida que el período de confinamiento estacionario aumenta, crece el stress ambiental al que están sujetos los animales. Las tardanzas debidas al cruce de fronteras o a los horarios impuestos por regulaciones de los aeropuertos, pueden resultar en altos riesgos de salud para los animales.

La Oficina Internacional de Epizootias (OIE) y Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) ya han llamado la atención sobre estos temas a los gobiernos y a las autoridades encargadas del tráfico aéreo. Una planificación inadecuada de los viajes, de los papeles de aduanas ó los documentos sobre el estado de salud de los animales, son inaceptables. Una pobre preparación resultará en demoras si se requiere la inspección de la oficina de aduanas. No se pueden justificar las demoras de 7 u 8 hs debidas a problemas técnicos inesperados ó cuando se espera la reapertura del aeropuerto de destino.

Realice un chequeo del estado de salud a la llegada.

Al llegar a destino los caballos deben estar alertas, interesados en la comida y la bebida dentro de la primer y segunda hora tras la llegada a destino y tener una temperatura corporal adecuada.

Depresión, falta de apetito, tos y temperatura corporal elevada son los síntomas cardinales de las enfermedades respiratorias relacionadas al tránsito, por lo cual es de extrema importancia la atención veterinaria ya que la fiebre del transporte puede progresar rápidamente y resultar en daños severos al sistema respiratorio e inclusive la muerte. La respuesta será más benéfica cuando antes se realice un tratamiento apropiado.

La toma de temperatura rectal debe llevarse a cabo por un período de hasta tres días después del viaje, ya que alrededor del 30 al 40 % de los animales con síntomas de fiebre del transporte no presentan una elevación de la temperatura rectal hasta este momento.

Como se nombró anteriormente las pérdidas de peso que se pueden registrar por viajes de 6 a 8 hs son hasta los 20 Kg, hasta 50 en un viaje largo por avión de 27 hs.

Las pérdidas registradas en caballos con enfermedades relacionadas al tránsito pueden ser mayores que las de sus compañeros sanos. Los propietarios o sus representantes deberían tener conocimiento del peso de sus animales, y aunque se pueda estimar a ojo en observadores experimentados, hay métodos objetivos capaces de detectar pequeñas variaciones, como las bandas de medida o balanzas.

Los profesionales relacionados al equino deportivo deberían tomar los pesos pre y post transporte, ya que la tasa de retorno al peso pre transporte podría ser un interesante indicador del bienestar y de la estimación del período de recuperación post tránsito.

RESUMEN

Asegurarse de que los caballos a ser transportados son libres de enfermedades respiratorias menores u otras, es esencial para su bienestar.

Poner atención a la provisión de una adecuada ventilación en todo momento y más cuando los vehículos están detenidos por largos períodos, ayudará a disminuir el stress debido al tránsito. Los cambios en la temperatura y calidad del aire a respirar por los caballos durante el viaje son casi inevitables. Se debe ofrecer agua cada 6-8 hs y si se va a administrar heno para disminuir las pérdidas de peso, debe estar libre de polvillo y hongos. Deben evitarse demoras y organizar períodos de descanso nocturno cuando sea posible. Debe tomarse dos veces por día la temperatura rectal por un período de 3 días luego del arribo de viajes largos. El monitoreo del peso corporal puede ser de ayuda para el manejo de los caballos post- tránsito.

Las medidas anteriores ayudaran a reducir las enfermedades por stress debido al tránsito, aunque no las erradicaran. Es importante buscar la asistencia veterinaria como una prioridad si dudamos sobre la conveniencia de que un animal viaje o sobre su capacidad de recuperación post-transporte.

Volver a: [Producción equina en general](#)